



Als de brandweer

Geen lawaai meer

Het is alweer maanden geleden maar op Koningsdag 2025 is er op de Rijksweg van Haren een opstelling van Amerikaanse automobielen. Ik heb sinds mijn vroegere autobelangstelling best een zwak voor Amerikaanse automobielen maar het is net als met patat, je kunt er zin in hebben maar dan liever niet in al te oud vet gebakken. Op zich mooie Amerikanen in originele staat, zogenaamd ongerestaureerd, maar dan met moderne lichtmetalen velgen. Dat lijkt een trend maar ik vind het niet mooi. Wat ook opviel? Een Brandweerauto van het plaatselijke korps. En daar zit een heel verhaal achter.

De historie begint met een andere Chevrolet. De Brandweer van Haren neemt op 26 oktober 1956 een Chevrolet tankautospuiter in gebruik en deze is tot in 1974 in bedrijf geweest als spuitgast. Op zich is een brandweerauto een langdurig bezit, de kilometerstand valt vaak mee en de inzet is hopelijk vooral incidenteel. Toch besluit het korps op een gegeven moment tot verkoop van de Chevrolet. In dit geval gaat het om vernieuwing van het wagenpark, een heel natuurlijk proces en de Chevrolet komt terecht in het Groningse Hoogkerk. Vele jaren later krijgt het korps spijt van de verkoop, de tijd is kennelijk rijp voor wat nostalgie en activiteit tussen de calamiteiten door. Men tracht de Chevrolet terug te vinden. Slechte berichten volgen over de sloop ervan in Friesland. Maar de wens een oude brandweerauto te hebben bij het korps wint het van deze tegenslag en een nieuwe zoektocht begint.

In Oss blijkt er een andere Chevrolet te koop te zijn die aan de wensen voldoet. Het voertuig is afkomstig van de Gemeente Ravenstein. De Gemeente Ravenstein wil in 1955 een nieuwe brandweerwagen aanschaffen omdat de Austin Bellenwagen, die door de Engelsen na de oorlog was achtergelaten voor Brandweerkorpsen, aan vervanging toe bleek te zijn. De firma van Born heeft de opdracht gekregen om op het chassis van een Chevrolet 4400 een brandweervoertuig te bouwen. Deze is in 1956 in gebruik genomen door de Gemeente Ravenstein. Het voertuig (je gaat zo mee in de ambtelijke taal) heeft tot 16 augustus 1975 dienstgedaan als spuitgast. Daarna is de Chevrolet ingezet als materiaal- en manschappenwagen. In 1983 is het besluit gekomen het voertuig niet meer te laten keuren en te verzekeren. Aangezien er ruimte in de kazerne is heeft men besloten het voertuig te restaureren. Met een groep vrijwilligers is men aan de slag gegaan, wetende dat het een grote klus zou zijn. Maar

als zo vaak blijkt het restaureren tegen te vallen. Op een gegeven moment is er in het korps behoefte aan een tweede Brandweervoertuig voor cursussen en het vervoer van extra materiaal en is er geen plek meer voor de Chevrolet van dit artikel. De groep restaurateurs hebben zich duidelijk verkeken op

En weer staat de Chevrolet in de weg

het vele werk. Een bod van een particulier op de Chevrolet maakte de beslissing eenvoudig. Deze particulier heeft de wagen in 1987 overgenomen van de Brandweer Ravenstein. Hij heeft veel geld en energie in de Brandweerauto gestoken voor de verdere restauratie. Maar ook hij kreeg problemen met stalling en heeft het voertuig in 1989 verkocht aan de firma VTN in Oss, een bedrijf dat brand-

weermateriaal verkoopt. Deze wil het brandweervoertuig gebruiken voor beurzen en promotie. De Chevrolet komt in het magazijn te staan maar is nooit gebruikt voor activiteiten. Op de een of andere manier lijkt de Chevrolet zich steeds net op de verkeerde plek te bevinden. De firma VTN wil vervolgens uitbreiden en weer staat de Chevrolet in de weg. Via een vertegenwoordiger van de firma VTN komt de brandweer in Haren achter de te koop staande auto. Het is voor de brandweer in Haren de mogelijkheid weer een klassieke Chevrolet in de vloot te hebben, ter vervanging voor de vele jaren geleden spijtig verkochte en vervolgens gesloopte Chevrolet. Met de firma VTN wordt een afspraak gemaakt, de belangstelling is serieus en er is budget. Dit alles is zoals het hoort besproken met de Burgemeester betreffende de mogelijkheid van stalling en de verzekering. De koop wordt dus gesloten. Met een groep vrijwilligers is vervolgens gestart met het verder opknappen van de





Chevrolet. Het houtwerk in de cabine is geschuurd en gelakt. De buitenkant van de Chevrolet schoongemaakt en in de was gezet, de vakken schoongemaakt en ingericht. De radiator moet vervangen worden vanwege een lekkage. De kleppen van de motor zijn gesteld en er is een complete onderhoudsbeurt uitgevoerd. De bedrading is vervangen omdat deze in zeer slechte staat blijkt te zijn. Ook blijken de remmen compleet aan vervanging toe te zijn. Verder zijn alle veiligheidsattributen (MSA) schoongemaakt en heeft men de VW-motor van de pomp gereviseerd. Daarna is de Chevrolet ingezet voor trouwerijen, het ophalen van nieuwe burgemeesters, de jaarlijkse Sint Nicolaas-intocht en voor het afscheid nemen van collega's. Kortom, een heel druk leven heeft de hernieuwde rode Brandweerauto niet maar helemaal tevreden is het korps ook nog niet.

Na de revisie van de auto is er altijd een geluidje in blijven zitten, specifiek bij snelheden tussen de 30 en 40 kilometer per uur. Het uitbalanceren van de achteras bij een firma in Veendam geeft geen verbeterd resultaat. Sterker nog, het geluid wordt

Dat blijkt uiteraard erg nuttig maar het geluid gaat er niet door weg

steeds nadrukkelijker en een oplossing lijkt niet te vinden. Een docent van het Alfa College in Hoogeveen, werkzaam bij de afdeling autotechniek, vraagt of zijn school misschien iets kan doen? Na akkoord wordt er besloten een testrit te maken zodat de leerling-monteurs zelf kunnen constateren wat er aan de hand kan zijn. Na de rit wordt de versnellingsbak als schuldige aangewezen. Het geluid wordt vervolgens te lijf te gegaan met de revisie van de versnellingsbak. Dat blijkt uiteraard erg nuttig maar het geluid gaat er niet door weg. Na het openen van het differentieel blijkt dat het kroonwiel beschadigd is, de stukken liggen er afgebroken bij. Het korps gaat op zoek naar een ander kroon- en pionwiel. Zoals in Denemarken en in Amerika, overall wordt online gezocht. Maar de gevonden delen zijn of te ver versleten of niet passend. Aan Glory Days in Schaars-terbrug wordt een zoekopdracht gegeven voor de achteras van een Chevrolet 4400. Na twee weken komt er een bericht dat er een as gevonden is maar er gebeurt verder niets, het Coronavirus houdt ons op dat moment allemaal in de greep. Uiteindelijk komt de as aan maar het blijkt toch niet de goede. De as van de 4400 heeft 10 wielbouten en deze heeft er maar 5. De as blijkt bovendien in een zeer slechte staat. Net op het moment dat het korps overweegt de aanbesteding maar





terug te vragen komt er een goeie as binnen. Een as van een Chevrolet Viking 40, maar het is dezelfde. Met een mal van de naaf en de wielbouten wordt er gecontroleerd en dat blijkt overeen te komen, de naaf is na vijf centimeter wel dikker dan bij de oude as. Dat gaat problemen met de velgen opleveren maar gezien de goede staat van de as wordt deze meegenomen. Het korps gaat ervan uit dat de naaf op maat gedraaid kan worden. Het hoeft gelukkig allemaal niet, de naaf van de oude as kon worden overgezet op de nieuwe. Ook het remsysteem blijkt identiek zodat de gereviseerde remmen kunnen worden overgezet op de nieuwe as. Eind goed al goed? Nee, nog niet. De remleiding van de oude as zit rechts en die van de nieuwe links, dat kan eenvoudig opgelost worden met het verleggen van de leiding. De as is verder helemaal schoongemaakt en geschilderd. Klaar voor montage onder de Chevrolet. Er is toch weer een tegenvaller, de afstand tussen de torenbouten is anders. In overleg is er besloten de houders van de oude as over te zetten naar de nieuwe. De houders worden na een mal gemaakt te hebben van de oude as afgeslepen en op de nieuwe gelast. Op de juiste plek dus. De montage blijkt vervolgens een fluitje van een cent. Tja, en als het dan toch doorlopend misgaat, blijkt de as toch dikker te zijn waardoor de onderplaat van de vering niet past. Na wat frees- en zaagwerk en het pasmaken op de juiste diameter wordt de reparatie toch voltooid. De test

met de nieuwe as blijkt een geslaagde rit, het geluid is verdwenen en de remmen werken goed.

Sinds drie jaar staat de Chevrolet tussen het moderne materieel gestald in het nieuwe pand in Haren. Het is mooi hoe vanuit het korps zelf er ruimte blijkt te zijn voor het behoud en de inzet van de historie. Dank gaat uit naar de docenten en leerlingen van het Alfa College, Jack Vos, Dennis van Glorie Days en iedereen die een bijdrage heeft geleverd. |

Wij bedanken de Stichting Chevrolet Brandweer Haren voor het opschrijven van dit verhaal, met name voorzitter Reint Flanderijn.

Chevrolet Apache

MOTOR	watergekoelde zescilinder
CILINDERINHOUD	4400 cc
VERMOGEN	140 pk
BOUWJAAR	1956
OPBOUW	Van de Born

